**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**ГОРОДА КУЗНЕЦКА**

РЕШЕНИЕ

**О внесении изменения в решение Собрания представителей города Кузнецка от 24.12.2015 № 144-19/6 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования города Кузнецка Пензенской области»**

Принято Собранием представителей города Кузнецка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании части 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьи 14, 14.1 главы 3 Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

**Собрание представителей города Кузнецка решило:**

1. Внести изменение в решение Собрания представителей города Кузнецка от 24.12.2015 № 144-19/6 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования города Кузнецка Пензенской области» (далее - решение), изложив приложение к решению в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее решение подлежит опубликованию в Вестнике Собрания представителей города Кузнецка.

3. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на первого заместителя главы администрации города Кузнецка, отдел архитектуры и градостроительства администрации города Кузнецка и постоянную комиссию по жилищно-коммунальному хозяйству, безопасности жизнедеятельности населения и профилактике правонарушений.

Глава города Кузнецка С.И. Лаптев

Приложение

к решению Собрания

представителей города Кузнецка

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

**ГОРОДА КУЗНЕЦКА**

1.ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Кузнецка и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Кузнецка и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка.

* 1. 1.1. Объекты в области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильные дороги местного значения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  объекта | Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица  измерения | величина | единица  измерения | величина |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улично-дорожная сеть магистральных улиц и дорог в пределах населенного пункта | плотность сети км/кв. км  <\*> | 2,2 | не нормируется | | |
|  | <\*> В соответствии с [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=ACAFEA645E5049E9885F519AF065AEBA9CC06D9821621DF05BD469948F9BD732A7AA40BA3BC75062245A06141Dk1G) (с последующими изменениями) поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.  Парковки для транспортных средств на улично-дорожной сети допускается предусматривать при соблюдении общих требований и условий допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок, установленных [СП 396.1325800.2018](consultantplus://offline/ref=ACAFEA645E5049E9885F519AF065AEBA9CC1609B2D621DF05BD469948F9BD732A7AA40BA3BC75062245A06141Dk1G) (с последующими изменениями). | | | | | |
| 2 | Остановка общественного городского транспорта | остановка  (количество) | 1 на отрезок улицы протяженностью  600 м | дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки обществен-ного пассажир-ского транспорта, м | 500  <\*> | |
| <\*> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м  от главного входа.  В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов  к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м. | | | | | | |

* 1. 1.2. Объекты, обеспечивающие осуществление деятельности органов власти  города Кузнецка

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. № п/п | 1. Наименование 2. объекта | 1. Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | 1. Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| 1. единица 2. измерения | 1. величина | 1. единица 2. измерения | 1. величина |

| 1. 1 | 1. 2 | 1. 3 | 1. 4 | 1. 5 | 1. 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. 1 | 1. Объект для размещения органов местного самоуправления муниципального образования | 1. площадь пола 2. на 1 сотрудника, 3. кв. м | 1. 6 2. <\*> | 1. не нормируется и определяется заданием  на проектирование | |
| 1. <\*> Без учета площади, предназначенной для размещения оргтехоснастки. | | | | |
| 1. 2 | 1. Муниципальный архив | 1. количество 2. (объект) | 1. 1 | 1. не нормируется и определяется заданием  на проектирование | |
|  | 1. <\*> Без учета площади, предназначенной для размещения оргтехоснастки. | | | | |

* 2. 1.3. Объекты инженерной инфраструктуры местного значения,   
     в том числе линейные и объекты энергетики

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| 1. единица   измере-ния | величина | 1. единица 2. измерения | 1. величина |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | | | | 5 | 6 |
| **1** | **Объекты в области электроснабжения** | | | | | | | | | |
| 1.1 | Линии электропередачи, трансформаторные и иныеподстанции, распределительные пункты и иное предназначенное для обеспечения электрических связей и осуществления передачи электрической энергии оборудование, проектный номинальный класс напряжения до 35 киловольт <1> <2> | | кВт⋅ч/ год | по заданию на проектирование для населенных пунктов  по укрупненным показателям электропотребления  на 1 человека  в зависимости от степени благоустройства и количества населения <\*> | | | | | не нормируется | |
| без стационарных электро-плит, без кондиционеров: | | 1530 | | |  | |
| без стационар-ных электро-плит,  с конди-цио-нерами | | 800 | | |
| со стацио-нарными электро-плитами, без кондицио-неров | | 1890 | | |
| со стацио-нарными электро-плитами,  с конди-ционерами | | 2160 | | |
|  | <1> К объектам электроснабжения местного значения муниципального района относятся объекты электроснабжения в границах муниципального района, предназначенные для решения вопросов местного значения на территории двух и более поселений.  <2> К объектам электроснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты электроснабжения в границах поселения, городского округа.  <\*> Используется для предварительных расчетов. | | | | | | | | | |
| **2** | **Объекты в области газоснабжения** | | | | | | | | | |
| 2.1 | Объекты [<1>](consultantplus://offline/ref=B606153C0E3797E8FE66EC12293A2C8507AB9AE629985DE58CF9EA18A439C0625B223AF92667E190E6C775A2365F55DACDD2A5FA28DC65B6D1869CB5o9t0I) [<2>](consultantplus://offline/ref=B606153C0E3797E8FE66EC12293A2C8507AB9AE629985DE58CF9EA18A439C0625B223AF92667E190E6C775A2355F55DACDD2A5FA28DC65B6D1869CB5o9t0I):  - газораспределительные сети (наружные газопроводы, а также сооружения и технические устройства на них):  - газопровод высокого давления 1 категории (природный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,6 до 1,2 включительно;  - газопровод высокого давления 1 категории (сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,6 до 1,6 включительно;  - газопровод высокого давления 2 категории (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,3 до 0,6 включительно;  - газопровод среднего давления (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,005 до 0,3 включительно;  - газопровод  Газопровод низкого давления (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, до 0,005 МПа включительно. | | куб. м/ год | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям потребления газа на 1 чел. в зависимости от степени благоустройства <\*> | | | | | не нормируется | |
| с центра-лизованным горячим водоснаб-жением | | | 120 <\*\*> | |  | |
| с горячим водоснаб-жением  от газовых водонагре-вателей | | | 300 <\*\*> | |  | |
| с отсут-ствием всяких видов горячего водоснаб-жения | | | 180  <\*\*> | |  | |
| <1> К объектам газоснабжения местного значения муниципального района относятся объекты газоснабжения в границах муниципального района, предназначенные для решения вопросов местного значения на территории двух и более поселений.  <2> К объектам газоснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты газоснабжения в границах поселения, городского округа.  <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы газоснабжения.  <\*\*> Укрупненные показатели потребления газа (при теплоте сгорания газа 34 МДж/куб.м (8000 ккал/м3)). | | | | | | | | | |
| **3** | **Объекты в области теплоснабжения** | | | | | | | | | |
| 3.1 | Объекты теплоснабжения:  - источники тепловой энергии;  - тепловые сети, здания и сооружения тепловых сетей (в том числе насосные, центральные тепловые пункты, павильоны, камеры, дренажные устройства). | | Гкал/ год | по заданию  на проектирование для населенных пунктов  по укрупненным показателям объемов теплопотребления  на 1 чел., в зависимости от степени благоустройства <\*> | | | | |  | |
| при нали-чии в квар-тире газо-вой плиты и цент-рали-зован-ного горя-чего водо-снаб-жения при газо-снаб-жении при-род-ным газом | при наличии в квар-тире газовой плиты и газового водо-нагре-вателя (при отсут-ствии цент-рали-зован-ного горячего водо-снаб-жения) при газо-снаб-жении природ-ным газом | | | при нали-чии в квар-тире газо-вой пли-ты и отсут-ствии цент-рали-зован-ного горя-чего водо-снаб-же-ния и газо-вого водо-на-гре-вате-ля при газо-снаб-же-нии при-род-ным газом | не нормируется | |
| 0,97 | 2,4 | | | 1,43 |
|  | <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы теплоснабжения. Задачи развития системы тепло-снабжения решаются в схемах теплоснабжения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений. | | | | | | | | | |
| **4** | **Объекты в области водоснабжения** | | | | | | | | | |
| 4.1 | Объекты водоснабжения:  - водозабор; - водопроводные очистные сооружения;  - насосная станция; -водонапорная башня; - резервуар; - артезианская скважина и иные объекты водоснабжения, обеспечивающие забор, водоподготовку, подачу питьевой воды абонентам. | л/сут. | | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов водопотребления на 1 человека в зависимости от степени благоустройства <\*> | | | | | не нормируется | |
| застройка зданиями, оборудо-ванными внутрен-ним водопрово-дом и канализа-цией, с ванными и местными водонагре-вателями | | то же, с централи-зованным горячим водоснабже-нием | | |  | |
| 140 | | 195 | | |  | |
| <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы водоснабжения. Задачи развития системы водо-снабжения решаются в схемах водоснабжения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений. | | | | | | | | | |
| **5** | **Объекты в области водоотведения** | | | | | | | | | |
| 5.1 | Объекты водоотведения: - очистные сооружения (КОС); - канализационная насосная станция (КНС) и иные объекты водоотведения, обеспечивающие прием, транспортировку и очистку сточных вод. | | л/сут. | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов водоотведения  на 1 человека в зависимости от степени благоустройства <\*> | | | | | не нормируется | |
| застройка зданиями, оборудо-ванными внутрен-ним водопро-водом и канали-зацией,  с ванными и мест-ными водо-нагрева-телями | | то же,  с централи-зованным горячим водоснаб-жением | | |  | |
|  | |  | 140 | | 195 | | |  | |
| <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы водоотведения. Задачи развития системы водоотведения решаются в схемах водоотведения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений. | | | | | | | | | |

* 1. 1.4. Объекты в области образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица  измерения | величина | единица  измерения | величина |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | | 6 |
| **1** | **Общее образование** | | | | | | | |
| 1.1 | Дошкольная образовательная организация | число мест в образовательных организациях в расчете на 100 детей в возрасте от 0 до 7 лет | | 65 | | пешеходная доступность, м | | 300  (500)  *<\*>* |
|  | *<\*>* На территориях малоэтажной жилой (1 - 3-этажной) застройки радиус доступности для дошкольных образовательных организаций не более 500 м. Для крупных (от 500 тыс. чел. до 1000 тыс. чел.), больших (от 100 тыс. чел. до 250 тыс. чел.) и средних (от 50 тыс. чел. до 100 тыс. чел.) городов радиус доступности обслуживания от места проживания до дошкольной образовательной организации  не более 300 м. | | | | | | | |
| 1.2 | Общеобразователь-ная организация | число мест  в образователь-ных организациях в расчете  на 100 детей  в возрасте  от 7 до 18 лет | | 95  *<\*>* | | | пешеходная доступ-ность, м | 500  (750)  <\*\*> |
| <\*> При организации дополнительного образования детей на базе общеобразовательных организаций, число мест на программах дополнительного образования принимается в количестве 45 на 100 обучающихся в общеобра-зовательных организациях.  <\*\*> Радиус доступности для общеобразовательных организаций общего образования (за исключением начальных классов) на территориях малоэтажной жилой (1-3-этажной) застройки в городской местности - 750 метров пешеходной доступности. | | | | | | | |
| **2** | **Дополнительное образование<\*\*\*>** | | | | | | | |
| 2.1 | Организация дополнительного образования детей | число мест на программах дополнительного образования в расчете на 100 детей в возрасте 5 до 18 лет | | | 75 | транспортная доступность, мин. | | 30 |
| число мест на программах дополнительного образования, реализуемых  на базе образовательных организаций  (за исключением общеобразователь-ных организаций), реализующих программы дополнительного образования | | | 30 | Транспорт-ная доступность, мин. | | 30 |
| *<\*\*\*>* За исключением дополнительного образования детей, финансовое обеспечение которого осуществляется органами государственной власти Пензенской области. | | | | | | | |
| 2.2 | Центр психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи | количество  (объект) | | | 1 на 5 тыс. детского населения,  но не менее одного  в городском округе | транспорт-ная доступность, мин. | | 30 |

* 1. 1.5. Объекты в области здравоохранения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. № п/п | 1. Наименование 2. объекта | 1. Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | 1. Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| 1. единица 2. измерения | 1. величина | 1. единица 2. измерения | 1. величина |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. 1 | 1. 2 | 1. 3 | 1. 4 | 1. 5 | | 1. 6 | |
| 1. 1 | 1. Аптека | по заданию на проектирование | | | 1. пешеходная 2. доступность, 3. м | | 500  <\*> |
| 1. <\*> При малоэтажной (1 - 3-этажной) застройке - 800 м. | | | | | | |
| 1. 2 | 1. Молочная кухня | по заданию на проектирование | | | не нормируется  и определяется заданием на проектирование | | |
| 1. 3 | 1. Раздаточные пункты молочных кухонь | по заданию на проектирование | | | 1. пешеходная 2. доступность, 3. м | | 500 |

1. Примечание: Распределение медицинских организаций на 1,2,3 уровни установлено в соответствии   
   с п. 5 методических [рекомендации](#Par25) о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения   
   в сфере здравоохранения, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации   
   от 20.04.2018 № 182.
   1. 1.6. Объекты в области культуры и досуга

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица  измерения | величина | единица  измерения | величина |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 1 | **Библиотеки** | | | | | |
| 1.1 | Общедоступная библиотека | количество  (объект) | | 1 на  20 тыс. чел. | транспортная доступность,  мин. | 40 |
| 1.2 | Детская библиотека | количество  (объект) | | 1 на  10 тыс. детей |
| 1.3 | Точка доступа к полнотекстовым информацион-ным ресурсам | количество (объект)  независимо от количества населения | | 2 |
| 2 | **Музеи** | | | | | |
| 2.1 | Краеведческий музей | количество (объект)  независимо от количества населения | | 1 | транспортная доступность,  мин. | 40 |
| 2.2 | Тематический музей | количество (объект) независимо от количества населения | | 1 |
| **3** | **Концертные организации** | | | | | |
| 3.1 | Концертный зал | количество (объект) независимо  от количества населения | | 1 | транспортная доступность,  мин. | 40 |
| **4** | **Учреждения культуры клубного типа** | | | | | |
| 4.1 | Дом культуры | количество (объект)  на население  до 100 тыс. | | 1 на  20 тыс. чел. | транспортная доступность,  мин. | 40 |
| **5** | **Кинотеатры и кинозалы** | | | | | |
| 5.1 | Кинозал | количество  (объект) | | 1 на  20 тыс. чел. | не нормируется  и определяется заданием  на проектирование | |

* 1. 1.7. Объекты в области физической культуры и спорта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица  измерения | величина | единица  измерения | величина |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 |
| 1 | Стадион с трибунами на 1500 мест и более | по заданию на проектирование [<\*>](consultantplus://offline/ref=F44230F579CDC5AFAF957B949CD9A5D72BC72B04BFA8247915D052FB2502DFC27CD8B9379FDE7FE4A0E56395C96CD76C1076764DF2ED308836E84EF9V4QDM) | | | 1 | транспортная доступность, мин. | 30 |
| 2 | Плавательный бассейн | площадь зеркала воды на  1 000 человек,  кв. м | | | 20 | транспортная доступность, мин. | 30 [<\*\*>](consultantplus://offline/ref=476B0D367A2B6F7D8648E85AD7207BAFA88E082F49EE3E30C6F119F4E52A53433450BF141A5E690FC2362969652CE577245848FEFC5AD486B5F56615E3T1M) |
| 3 | Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные (игровые) площадки, спортивные поля, включая футбольные поля) | общая площадь  на 1000 человек,  тыс. кв. м | | | 1,95 | транспортная доступность, мин. | 30 [<\*\*>](consultantplus://offline/ref=476B0D367A2B6F7D8648E85AD7207BAFA88E082F49EE3E30C6F119F4E52A53433450BF141A5E690FC2362969652CE577245848FEFC5AD486B5F56615E3T1M) |
| 4 | Многофункциональный спортивный комплекс (физкультурно-оздоровительный комплекс) | по заданию на проектирование [<\*>](consultantplus://offline/ref=A1AB6738FB46F39DEAF195AEE72AA9E6830D8BA1A0D147416F4D2AF90460BC8A973985E4DB945384035B25E4CDC3AFE6C35587224E0BABF1DDCF2D4FuDW9M) | | | | транспортная доступность, мин. | 30<\*\*> |
| 5 | Спортивный зал | площадь пола на 1000 человек,  кв. м | | | 60 | транспортная доступность, мин. | 30 |
| <\*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование.  <\*\*> Устанавливается для объектов городского значения. Для объектов обслуживания населения жилых районов городских округов радиус пешеходной доступности не должен превышать 1500 м. | | | | | | | |
| 6 | Крытый спортивный объект с искусственным льдом, ледовая арена | количество мест на 1000 чел. | | | 6 | не нормируется и определяется заданием на проектирование | |
| Универсальные спортивно-зрелищные залы с искусственным льдом следует предусматривать, как правило, в городах-центрах систем расселения с числом жителей свыше 100 тыс. человек. | | | | | | |
| 7 | Объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальная игровая площадка, дистанция (велодорожка), спот (плаза начального уровня), площадка с тренажерами, каток (сезонный) | по заданию на проектирование | | | транспортная доступность, мин. | | 30 |
| 8 | Специализированная спортивная образовательная организация (детско-юношеская спортивная школа, школа олимпийского резерва) | по заданию на проектирование | | не нормируется  и определяется заданием на проектирование | | | |

Примечание:

Уровень обеспеченности населения объектами спорта определяется исходя из процентного соотношения величины пропускной способности существующих спортивных сооружений к величине необходимой (нормативной) пропускной способности спортивных сооружений с учетом положений [приказа](consultantplus://offline/ref=A01C1ECF80FC80A92BBD6E55071527D9D465A247D886622C58CEE007E083EDE360ECE83385957649DBF9B2A08Da7l6M) Минспорта России от 21.03.2018 N 244 "Об утверждении Методических рекомендаций о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта" (с последующими изменениями).

При принятии органами исполнительной власти Пензенской области (муниципальными образованиями Пензенской области) решений о видах создаваемых объектов необходимо учитывать положения [приказа](consultantplus://offline/ref=A01C1ECF80FC80A92BBD6E55071527D9D465A247D886622C58CEE007E083EDE360ECE83385957649DBF9B2A08Da7l6M) Минспорта России от 21.03.2018 N 244 (с последующими изменениями).

Физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует, как правило, объединять со спортивными объектами образовательных организаций, организаций (учреждений) досуга и культуры с возможным сокращением территории.

* 2. 1.8. Объекты в области ритуальных услуг (места погребения)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица  измерения | величина | единица  измерения | величина |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **1** | **Объекты мест погребения** | | | | |
| 1.1 | Кладбище смешанного или традиционного захоронения | площадь территории,  га | 0,24 на 1000 чел.  [<\*>](#Par5796) | не нормируется  и определяется заданием на проектирование | |
| <\*> Размер земельного участка для кладбища не может превышать 40 га. | | | | |
| 1.2 | Кладбище урновых захоронений после кремации | площадь территории,  га | 0,02 на  1000 чел. | не нормируется  и определяется заданием на проектирование | |
| 1.3 | Крематорий | по заданию на проектирование | | не нормируется  и определяется заданием на проектирование | |

Примечание:

Размеры земельных участков, отводимых для захоронения, допускается уточнять в зависимости от соотношения кладбищ традиционного захоронения и кладбищ для погребения после кремации, устанавливаемых по местным условиям.

* 1. 1.9. Объекты в области благоустройства

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование объекта | Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
|  |  | единица измерения | величина | единица измерения | величина |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Общегородские озелененные территории общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары) | для городов с численностью от 500 тыс. человек, кв. м на одного человека | 10 | не нормируется [<\*>](#Par25) | |
|  |  | для городов с численностью от 50 до 100 тыс. человек, кв. м на одного человека | 7 |  | |
|  | <\*> Время доступности городских парков на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта) должно быть не более 30 минут. | | | | |
| 2 | Озелененные территории общего пользования жилых районов (парки, сады, скверы, бульвары) | кв. м на одного человека | 6 | не нормируется [<\*>](#Par31) | |
|  | <\*> Время доступности районных парков на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта) должно быть не более 20 минут. | | | | |
| <\*> Площадь территории парков, садов и скверов следует принимать, га, не менее: городских парков - 15, парков планировочных районов - 10, садов жилых районов - 3, скверов - 0,5 (для условий реконструкции - не менее 0,1). При территориальном планировании крупных городов рекомендуется предусматривать парки площадью не менее 50 - 100 га, обеспечивающие условия для роста деревьев и кустарников.  Участки для парков определяются с учетом потребности населения в озелененных территориях общего пользования, прогноза изменения на перспективу природно-климатических, социально-экономических и иных условий.  Для определения площади участка парка следует принимать расчетное число единовременных посетителей - 10% - 15% численности проживающих в зоне доступности парка.  В зеленых зонах городов следует предусматривать питомники древесных и кустарниковых растений и цветочно-оранжерейные хозяйства с учетом обеспечения посадочным материалом группы городских и сельских поселений. Площадь питомника должна быть не менее 80 га.  В средних (от 50 тыс. человек до 100 тыс. человек) городах, расположенных в окружении лесов, прибрежных зонах крупных рек и водоемов, площадь озелененных территорий общего пользования допускается уменьшать, но не более чем на 20%.  В крупных (от 500 до 1000 тыс. человек) городах существующие массивы городских лесов следует преобразовывать в городские лесопарки и относить их дополнительно к озелененным территориям общего пользования, исходя из расчета не более 5 кв. м на одного человека.  В крупных городах наряду с парками городского и районного значения необходимо предусматривать специализированные - детские, спортивные, выставочные, зоологические и другие парки, ботанические сады.  Ориентировочные размеры детских парков допускается принимать из расчета 0,5 кв. м/чел., включая площадки и спортивные сооружения.  Рекомендуемые нормы и нормативы для зоопарка и ботанического сада в части обеспеченности - 1 объект на городской округ с населением от 250 тыс. человек, в части транспортной доступности для жителей административного центра в течение 30 - 40 минут в соответствии с методическими [рекомендациями](consultantplus://offline/ref=B1FF06CE01428974C5BAEB33BB10AFEEF70A9686FC01F74AECF85A81188900EA7EDBE048ADCCCDA99E828D8F5C209AC7A758B67A86A31B69N2x8G) субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденными распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 N Р-965. Размеры зоопарка и ботанического сада следует принимать по заданию на проектирование. | | | | | |
| 3 | Оборудованное место массовой околоводной рекреации (пляж) | площадь территории на человека (посетителя), кв. м | 8 [<\*>](#Par47) | транспортная доступность, мин. | 90 |
|  | <\*> Размеры речных и озерных пляжей, размещаемых на землях, пригодных для сельскохозяйственного использования, следует принимать из расчета 4 кв. м на одного посетителя.  Размеры территории специализированных лечебных пляжей для лечащихся с ограниченной подвижностью следует принимать из расчета 8 - 12 кв. м на одного посетителя.  Минимальную протяженность береговой полосы речных и озерных пляжей следует принимать не менее 0,25 м на одного посетителя. | | | | |
| 4 | Площадки общего пользования различного функционального назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон [<\*>](#Par87) | | | | |
| 4.1 | Детские игровые площадки | площадь территории на человека, кв. м | 0,7  0,4 [<\*>](#Par58) | не нормируется | |
|  | [<\*>](#Par58) В районах реконструкции - не менее 0,4 кв. м на человека. | | | | |
| 4.2 | Площадки для отдыха взрослого населения | площадь территории на человека, кв. м | 0,2  0,1 [<\*>](#Par65) | не нормируется | |
|  | <\*> В районах реконструкции - не менее 0,1 кв. м на человека. | | | | |
| 4.3 | Площадки для занятий физкультурой взрослого населения | площадь территории на человека, кв. м | 0,7  0,5 [<\*>](#Par72) | не нормируется | |
|  | <\*> В районах реконструкции - не менее 0,5 кв. м на человека.  Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения. | | | | |
| 4.4 | Площадки для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора ТКО и крупногабаритного мусора) | площадь территории на человека, кв. м | 0,03 [<\*>](#Par80) | 50 м  (100 м) [<\*\*>](#Par81) | |
|  | <\*> Уточняется правилами благоустройства территории муниципального образования.  <\*\*> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м (для домов с мусоропроводами) и 50 м (для домов без мусоропроводов), но не менее 20 м от окон жилых и общественных зданий. Расстояние от контейнерных площадок до площадок для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения, а также до границ дошкольных образовательных организаций, медицинских организаций и предприятий питания следует принимать не менее 20 м. | | | | |
| 4.5 | Площадки для стоянки автомобилей | не нормируется [<\*>](#Par86) | | не нормируется | |
|  | <\*> Размер территории площадок для стоянки автомобилей определяется с учетом количества машино-мест (парковочных мест) в соответствии с [разделом 1.9.1](consultantplus://offline/ref=B1FF06CE01428974C5BAF53EAD7CF1E1F403CA8FFA04FA1CB8A95CD647D906BF3E9BE61DEE88C0A89788D9D8107EC397EB13BB7990BF1B693743802ENEx8G) настоящих нормативов. При этом при расчете площади территории площадок для стоянки автомобилей следует принимать на одно машино-место - 25 кв. м. | | | | |
| <\*> Вокруг не менее 50% площадок (для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения) должно быть предусмотрено озеленение с посадкой деревьев и кустарников.  Площадки общего пользования различного назначения (для отдыха взрослого населения, детские игровые, для занятий физкультурой взрослого населения, в том числе доступные для маломобильных групп населения, площадки для стоянки автомобилей, и др.) допускается размещать на территориях общего пользования в границах микрорайонов и кварталов.  Общая площадь территории, занимаемой детскими игровыми площадками, площадками для отдыха и занятий физкультурой взрослого населения, должна быть не менее 10% общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны и быть доступной для маломобильных групп населения. | | | | | |

1.9.1 Объекты для хранения и (или) паркования транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. № п/п | 1. Наименование 2. объекта | 1. Предельный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | | | | 1. Предельный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | |
| 1. единица 2. измерения | | | 1. величина | | 1. единица 2. измерения | | 1. величина |
| 1. 1 | 1. Объекты для хранения легковых автомобилей населения <\*> | 1. количество машино-мест (парковочных мест) на 1000 кв. м общей площади квартир | | 1. 11,4 | | | | 1. радиус пешеходной доступности, м | 1. 800 (1000) [<\*\*>](consultantplus://offline/ref=EFFFE6B9A64F45E4253559626F6F1270C63F3EC9F26489D388478835C23D8FA9364F68664ABFA8BB71F50734CCDED85443B472B77F279CDC280C23B343E1I) |
|  | <\*> Перечень объектов для хранения легковых автомобилей населения уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок, и определяется с учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства.  <\*\*> В районах реконструкции - не более 1000 м. | | | | | | | | |
| 1. **2** | 1. Приобъектные стоянки легковых автомобилей у зданий, сооружений, рекреационных территорий и объектов отдыха | | | | | | | | |
| 1. 2.1 | 1. Учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления | | 1. количество машино-мест  на 220 кв. м общей площади | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.2 | 1. Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций | | 1. количество машино-мест на 120 кв. м общей площади | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.3 | 1. Общеобразовательная организация | | 1. количество машино-мест на 50 обучающихся | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.4 | 1. Профессиональные образовательные организации, образовательные организации дополнительного образования | | 1. количество машино-мест на 3 препода-вателя, занятых в одну смену | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.5 | 1. Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых | | 1. количество машино-мест на 25 кв. м общей площади | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 2.6 | Научно-исследовательские и проектные институты | | количество машино-мест на 170 кв. м общей площади | | | 1 | | пешеходная доступность, м | 250 |
| 1. 2.7 | 1. Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональ-ных зон | | 1. количество машино-мест на 8 работающих в двух смежных сменах, человек | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.8 | 1. Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов | | 1. количество машино-мест на 100 человек, работающих в двух смежных сменах | | | 1. 7 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.9 | 1. Рынки постоянные: | |  | | |  | |  |  |
| 1. универсальные и непродовольственные | | 1. количество машино-мест на 40 кв. м общей площади | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. продовольственные и сельскохозяйственные | | 1. количество машино-мест на 50 кв. м общей площади | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.10 | 1. Объекты коммунально-бытового обслуживания (бани) | | 1. количество машино-мест на 6 едино-временных посетителей | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.11 | 1. Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы | | 1. количество машино-мест на 8 едино-временных посетителей | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.12 | 1. Здания театрально-зрелищные | |  | | |  | |  |  |
| 1. 2.12.1 | 1. 1-го уровеня комфорта | | 1. количество машино-мест на 7 зрительских мест | | | 1. 1 <\*> <\*\*> | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.12.2 | 1. 2-го уровня 2. комфорта | | 1. количество машино-мест на 10 зрительских мест | | | 1. 1 <\*> <\*\*> | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.12.3 | 1. 3-го уровня 2. комфорта | | 1. количество машино-мест на 12 зрительских мест | | | 1. 1 <\*> <\*\*> | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
|  | <\*> Дополнительно следует предусматривать места для легковых автомобилей работников и служащих театрально-зрелищного учреждения из расчета одно машино-место на 10 сотрудников.  <\*\*> При реконструкции требуемое число машино-мест принимается по заданию на проектирование. | | | | | | | | |
| 1. 2.13 | 1. Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе | | 1. количество машино-мест на 8 постоянных мест | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.14 | 1. Медицинские организации регионального, зонального, межрайонного уровня, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях (больницы, диспансеры, 2. перинатальные центры и др.) | | 1. количество машино-мест на 100 сотрудников | | | 1. 10 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. количество машино-мест на 100 коек | | | 1. 10 | |
| 1. 2.15 | 1. Медицинские организации городского, районного, участкового уровня, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях (больницы, диспансеры, родильные дома и др.) | | 1. количество машино-мест на 100 сотрудников | | | 1. 5 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. количество машино-мест на 100 коек | | | 1. 5 | |  |  |
| 1. 2.16 | 1. Лечебно-профилактические медицинские организации (поликлиники, в том числе амбулатории) | | 1. количество машино-мест на 100 сотрудников | | | 1. 5 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. количество машино-мест на 100 посещений | | | 1. 2 | |  |  |
| 1. 2.17 | 1. Спортивные комплексы и стадионы с трибунами | | 1. количество машино-мест на 30 мест на трибунах | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.18 | 1. Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы) | | 1. количество машино-мест на 55 кв. м общей площади | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.19 | 1. Тренажерные залы площадью 150–500 кв.м | | 1. количество машино-мест на 10 едино-временных посетителей | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.20 | 1. Физкультурно-оздоровительные комплексы с залом площадью 1000–2000 кв.м | | 1. количество машино-мест  на 10 едино-временных посетителей | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.21 | Физкультурно-оздоровительные комплексы с залом и бассейном общей площадью 2000 - 3000 кв. м | | количество машино-мест на 7 единовременных посетителей | | | 1 | | пешеходная доступность, м | 250 |
| 1. 2.22 | 1. Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.) | | 1. количество машино-мест на 4 едино-временных посетителя | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.23 | 1. Аквапарки, бассейны | | 1. количество машино-мест  на 7 едино-временных посетителей | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.24 | 1. Катки с искусственным покрытием общей площадью более  3000 кв. м | | 1. количество машино-мест на 7 едино-временных посетителей | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 250 |
| 1. 2.25 | 1. Железнодорожные вокзалы | | 1. количество машино-мест  на 10 пассажиров дальнего следования в час пик | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 150 |
| 1. 2.26 | 1. Автовокзалы | | 1. количество машино-мест на 15 пассажиров  в час пик | | | 1. 1 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 150 |
| 1. 2.27 | Аэровокзалы | | количество машино-мест на 8 пассажиров в час пик | | | 1 | | пешеходная доступность, м | 150 |
| 1. 2.28 | 1. Пляжи и парки в зонах отдыха | | 1. количество машино-мест на 100 едино-временных посетителей | | | 1. 15 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 400 |
| 1. 2.29 | Лесопарки и заповедники | | количество машино-мест на 100 единовременных посетителей | | | 7 | | пешеходная доступность, м | 400 |
| 1. 2.30 | 1. Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.) | | 1. количество машино-мест на 100 едино-временных посетителей | | | 1. 10 | | 1. пешеходная доступность, м | 1. 400 |
| 1. 2.31 | Береговые базы маломерного флота | | количество машино-мест на 100 единовременных посетителей | | | 10 | | пешеходная доступность, м | 400 |
| 1. 2.32 | Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | | количество машино-мест на 100 человек отдыхающих и обслуживающего персонала | | | 3 | | пешеходная доступность, м | 400 |
| <\*> На стоянке (парковке) транспортных средств следует предусматривать машино-места для людей с инвалидностью в соответствии с требованиями [СП 59.13330.2016](consultantplus://offline/ref=2B5E7370C68E7C8775959501EE430F967634A135EC1A9418C9A98639BB25CB7B4CFAD648E8F2E5A6F35F2A12aAvBH), [СП 113.13330.2016](consultantplus://offline/ref=2B5E7370C68E7C8775959501EE430F967630AE30ED1A9418C9A98639BB25CB7B4CFAD648E8F2E5A6F35F2A12aAvBH) (с последующими изменениями).  Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м. | | | | | | | | | |

**1.10. Объекты инфраструктуры велосипедного транспорта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица измерения | величина | единица измерения | величина |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта в границах города Кузнецка [<1>](#Par103) | | | | |
| 1.1 | Велосипедная дорожка в пределах квартала | количество  (объект) | 1 [<\*>](#Par90) | не нормируется | |
| протяженность, км | Определяется заданием на проектирование |
| 1.2 | Велосипедная дорожка в пределах микрорайона | количество  (объект) | 1 [<\*>](#Par90) | не нормируется | |
| Протяженность, км | Определяется заданием на проектирование |
| 1.3 | Велосипедная дорожка в пределах жилого района | количество  (объект) | 1 (включает в себя велосипедные дорожки кварталов,  микрорайонов, объединенных участками, пересекающими магистральные улицы регулируемого движения,  улицы и дороги местного значения, либо находящиеся в составе поперечного профиля указанных улиц и дорог)  [<\*>](#Par90) | не нормируется | |
| протяженность, км | определяется заданием на проектирование |
| 1.4 | Велосипедные дорожки в парках культуры и отдыха, городских парках | количество  (объект) | 1 на объект | не нормируется | |
| протяженность, км | определяется заданием на проектирование [<\*\*>](#Par91) |
| 1.5 | Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля улично-дорожной сети магистральных улиц регулируемого движения,  улиц и дорог местного значения, в том числе обеспечивающие связь велосипедных дорожек, указанных в [пунктах 1.1](#Par20) - [1.4](#Par47): | количество  (объект) | определяется необходимостью обеспечения связей велосипедных дорожек, указанных в [пунктах 1.1](#Par20) - [1.4](#Par47), в единую сеть  [<\*>](#Par90) | не нормируется | |
| протяженность, км | определяется заданием на проектирование [<\*\*\*>](#Par92) |
|  | <1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта (далее - система) в границах городских и сельских населенных пунктов в зависимости от их планировочных особенностей включает велосипедные дорожки (велопешеходные дорожки, а также полосы для велосипедистов):  - кварталов (передвижение внутри квартала, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения);  - микрорайонов (передвижение внутри микрорайона, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения);  - жилых районов (передвижение между микрорайонами и кварталами в пределах жилого района) общегородского значении (передвижение между жилыми районами, жилыми районами и рекреационными территориями, велотранспортные маршруты, обеспечивающие быстрое и беспрепятственное передвижение между частями населенного пункта);  - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети.  Цели создания системы:  - повышение удобства передвижения на расстояния до 10 - 15 км;  - повышение доступности территорий;  - решение транспортных, экологических, социальных проблем;  - сокращение затрат на здравоохранение;  - повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояния до 10 - 15 км.  Система формируется в составе концепций благоустройства территорий населенного пункта, либо проектной документации по благоустройству отдельных территорий населенного пункта, либо комплексных схем организации дорожного движения, либо проектов организации дорожного движения, либо при разработке проектов планировки территорий населенного пункта, в случае если в состав таких проектов включаются проекты организации дорожного движения, разрабатываемые в соответствии с требованиями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=1E06A2D1FCC0621B165B31F9C143D1F19783D851FD102ECF690909EA05CFC375E802F41D7CCDE0BA42F10BDCEEN6N6L) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".  При создании велосипедных путей рекомендуется связывать все части населенного пункта, создавая условия для беспрепятственного передвижения на велосипеде.  Типология объектов велосипедной инфраструктуры зависит от их функции (транспортная или рекреационная), роли в масштабе муниципального образования и характеристик автомобильного и пешеходного трафика пространств, в которые интегрируется велодвижение. В зависимости от этих факторов могут применяться различные решения - от организации полностью изолированной велосипедной дорожки до полного отсутствия выделенных велосипедных дорожек или полос для велосипедистов на местных улицах и проездах, где скоростной режим не превышает 30 км/ч.  При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:  - велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры и пр.);  - велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения;  - велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц;  - обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей;  - необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения;  - решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов.  Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения и [ГОСТ Р 52289-2019](consultantplus://offline/ref=1E06A2D1FCC0621B165B31F9C143D1F19782D85CFF132ECF690909EA05CFC375E802F41D7CCDE0BA42F10BDCEEN6N6L) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".  Велосипедные дорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей в соответствии с [ГОСТ Р 52605-2006](consultantplus://offline/ref=1E06A2D1FCC0621B165B38E0C643D1F1918ED75EF9142ECF690909EA05CFC375E802F41D7CCDE0BA42F10BDCEEN6N6L) "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения".  Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.  <\*> В условиях реконструкции застройки кварталов, микрорайонов, жилых районов, а также улично-дорожной сети возможность создания велодорожек определяется наличием соответствующих территорий для их размещения, техническими параметрами улиц и дорог в соответствии с нормативными требованиями и условиями безопасности передвижения участников дорожного движения и пешеходов.  <\*\*> В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.  <\*\*\*> На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. | | | | |
| 2 | Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами города Кузнецка [<1>](#Par103) | | | | |
| 2.1 | Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах | количество  (объект) | Определяется заданием на проектирование | не нормируется | |
| протяженность,  км |
| <1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки:  - на подходах к населенным пунктам;  - к местам рекреаций;  - на туристических маршрутах;  - к местам приложения труда.  Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения. | | | | | |

2. **1.11. Расчетные показатели мест (площадок) по накоплению твердых коммунальных отходов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование объекта | Минимально допустимый уровень обеспеченности | | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | |
| Единица измерения | Величина | Единица измерения | Величина |
| 1 | Полигон ТБО | Тыс. куб.м. накопления отходов | В расчете на 20-25 лет | Расстояние между полигонами | По заданию на проектирование |

1. **1.12. Расчетные показатели объектов, предназначенных для создания условий обеспечения жителей городского округа услугами отделения связи**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | Минимально допустимый уровень обеспеченности | | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | |
| Единица измерения | Величина | Единица измерения | Величина |
| 1. | Отделение связи | объект | по нормам и правилам министерства связи и массовых коммуникаций РФ | м | 500 -800 |

1. 2. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования города Кузнецка

**2.1.** **Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильных дорог местного значения населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся   
в** [**разделе 1.1.**](#P697) **основной части нормативов:**

1. п.1 в части обеспеченности принят на основе пункта 1.11 "Руководства   
   по проектированию городских улиц и дорог", разработанного ЦНИИП градостроительства.
2. п.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=F3059CD45154184968F987A56BCC3FC76C63F031A557ACB0C7E04CC0C5BACBB3BD9E009942C55E95DFC976436E33L) (с последующими изменениями).

**2.2****.** **Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, обеспечивающими осуществление деятельности органов власти города Кузнецка местного значения населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся в** [**разделе 1.2. основной части нормативов:**](#P697)

п.1 в части:

- обеспеченности принят на основе СНиП 31-05-2003;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

п.2 в части:

- обеспеченности принят на основе Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ   
"Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"   
(с последующими изменениями);

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

**2.3. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инженерной инфраструктуры местного значения, в том числе линейными и объектами энергетики населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся в [разделе 1.3. основной части нормативов:](#P697)**

п.1.1в части обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016.

п.2.1, 3.1 в части обеспеченности приняты на основе СП 42-101-2003.

п.4.1 в части обеспеченности принят на основе свода правил "СП 31.13330.2012.   
Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция   
СНиП 2.04.02-84\*", утвержденного Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.12.2011 № 635/14 (с последующими изменениями).

№ 5.1 в части обеспеченности принят на основе свода правил "СП 32.13330.2018.  
Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция   
СНиП 2.04.03-85", утвержденного приказом Минстроя России от 25.12.2018 N 860/пр (с последующими изменениями).

**2.4.** **Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области образования местного значения населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся в** [**разделе 1.4.**](#P697)  **основной части нормативов:**

п.1.1 в части:

- обеспеченности и территориальной доступности принят на основе Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций;

- территориальной доступности принят на основе Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций,   
СП 42.13330.2016, Изменения № 1 к "СП 252.1325800.2016. Здания дошкольных образовательных организаций. Правила проектирования", утвержденного и введенного в действие Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации   
от 26.12.2018 № 872/пр, "СП 30-102-99. Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства", принятого Постановлением Госстроя России от 30.12.1999 № 94.

п.1.2 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций;

- территориальной доступности на основе Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.2.1, п.2.2 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций.

**2.5. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** **в области здравоохранения местного значения населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся** **в** [**разделе 1.5.**](#P697) **основной части** **местных**:

1. п. 1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
2. п. 2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе   
   СП 42.13330.2016.
3. п. 3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

**2.6.** **Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области культуры и досуга местного значения населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения** города Кузнецка**, содержащихся** **в** [**разделе 1.6. основной части**](#P697)  **местных** **нормативов:**

п.1.1 – п.1.3, п.2.1, п.2.2, п.3.1, п.4.1 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры.

п.5.1 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

**2.7.** **Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта местного значения населения города Кузнецка, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся в** [**разделе 1.7. основной части**](#P697) **местных** **нормативов:**

п.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе   
СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.3 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.5 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.6 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.7 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

п.8 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе   
СП 42.13330.2016.

**2.8. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области ритуальных услуг (места погребения) местного значения населения города Кузнецка, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся   
в** [**разделе 1.8. основной части**](#P697) **местных нормативов:**

п.1.1, п.1.2 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты   
на основе СП 42.13330.2016.

п.1.3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

**2.9.** **Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области благоустройства местного значения населения города Кузнецка, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся в разделе 1.9 основной части местных нормативов:**

п.1, п.2, п.3 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).

п.4.1, п.4.2, п.4.3, п.4.5 в части обеспеченности приняты на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), свода правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного приказом Минстроя России от 24.01.2020 N 33/пр) (далее - СП 476.1325800.2020).

п.4.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), СП 476.1325800.2020;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

**2.9.1** **Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области** **хранения и (или) паркования транспортных средств местного значения населения города Кузнецка, и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся   
в разделе 1.9.1 основной части местных нормативов:**

п. 1 в части:

- обеспеченности принят на основе свода правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного и введенного в действие приказом Минстроя России от 24.01.2020 N 33/пр, с учетом показателей жилищной обеспеченности в среднем на одного жителя - 35 кв. м согласно Стратегии социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года, утвержденной Законом Пензенской области от 15.05.2019 N 3323-ЗПО "О Стратегии социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года" (с последующими изменениями) (далее - стратегия), уровня автомобилизации на расчетный срок - 399 легковых автомобилей на 1000 человек населения Пензенской области. Расчетный срок принят - до 2035 года согласно периоду стратегии и периоду прогноза социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочный период (до 2035 года), утвержденного распоряжением Правительства Пензенской области от 26.08.2015 N 344-рП (с последующими изменениями). При расчете уровня автомобилизации были использованы размещенные на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики (Росстат) данные о числе собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по Пензенской области;

- территориальной доступности принят на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).

(в ред. Постановления Правительства Пензенской обл. от 13.01.2021 N 7-пП)

N 2.1 - N 2.2, N 2.5 - N 2.12, N 2.14 - N 2.33 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

N 2.13 в части:

- обеспеченности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=00243F66E58CA385621B43677CB5866AD18DD1D1DFE222CC2ABF5DDBD1C4CF9B5F3714E42B7CFB47FF9E4317O1u1N) (с последующими изменениями), [свода](consultantplus://offline/ref=00243F66E58CA385621B43677CB5866AD188D1D3D4E222CC2ABF5DDBD1C4CF9B5F3714E42B7CFB47FF9E4317O1u1N) правил "СП 309.1325800.2017. Свод правил. Здания театрально-зрелищные. Правила проектирования", утвержденного приказом Минстроя России от 29.08.2017 N 1179/пр;

- территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=00243F66E58CA385621B43677CB5866AD18DD1D1DFE222CC2ABF5DDBD1C4CF9B5F3714E42B7CFB47FF9E4317O1u1N) (с последующими изменениями).

п.2.4 в части:

- обеспеченности принят на основе свода правил "СП 251.1325800.2016. Свод правил. Здания общеобразовательных организаций. Правила проектирования", утвержденных Приказом Минстроя России от 17.08.2016 № 572/пр) (с последующими изменениями).

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

**2.10. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта населения города Кузнецка и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, содержащихся в** [**разделе 1.10 в основной части**](consultantplus://offline/ref=7AEB94715BFC6A431C13EA16EBFA51EADE3D4C895583E89BDB0F24F6CA5B46473D7A6D692B436B827A5ED5BC55C48B3BAAB546DCDCE403D0A3286839lBk1I) **местных нормативов.**

N 1.1 - N 1.5, N 2.1 в части:

- обеспеченности приняты на основе [свода](consultantplus://offline/ref=89EBEFB2FA22D6AA593E8C84200B1505BF6AAB60ED102154EDCF55C847E82F7EB84CA07A59623C6D8C7DF40DOAx2N) правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр (с последующими изменениями), Методических [рекомендаций](consultantplus://offline/ref=89EBEFB2FA22D6AA593E9391250B1505BF6FA765ED1C7C5EE59659CA40E7707BBF5DA07A517C3C6F9B74A05EE73DE6D4361F2D918BE0A492O4xBN) для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года), [ГОСТ 33150-2014](consultantplus://offline/ref=89EBEFB2FA22D6AA593E8C84200B1505BC67A06BE4102154EDCF55C847E82F7EB84CA07A59623C6D8C7DF40DOAx2N). Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.2015 N 1206-ст.

**2.11. Обоснование расчетных показателей мест (площадок) по накоплению твердых коммунальных отходов, содержащихся в разделе 1.11 основной части местных нормативов:**

СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий"

**2.12. Обоснование расчетных показателей объектов, предназначенных для создания условий обеспечения жителей городского округа услугами отделения связи, содержащихся в разделе 1.12 основной части местных нормативов:**

Расчетные показатели приняты на уровне расчетных показателей, рекомендованных пунктом 10.1 части 10 свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», определяющим радиусы обслуживания населения учреждениями и предприятиями, размещенными в жилой застройке.

2. 3. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов.

3.1. Область применения расчетных показателей местных нормативов градостроительного проектирования города Кузнецка.

Действие расчетных показателей местных нормативов распространяется на всю территорию города Кузнецка в отношении объектов местного значения, виды которых установлены в статьях 9-1, 9-2 Градостроительного устава Пензенской области, иных объектов местного значения.

Правительством Российской Федерации могут быть предусмотрены иные расчетные показатели, подлежащие установлению в местных нормативах градостроительного проектирования.

Местные нормативы градостроительного проектирования являются обязательными для применения при подготовке:

- документов территориального планирования;

- документов градостроительного зонирования;

- документации по планировке территории в отношении планируемых к размещению объектов регионального значения и (или) объектов местного значения.

Расчетные показатели местных нормативов градостроительного проектирования также применяются:

- при подготовке и утверждении местных нормативов градостроительного проектирования города Кузнецка Пензенской области;

- при проведении общественных обсуждений или публичных слушаний по проектам генеральных планов, по правилам землепользования и застройки, проектам планировки территорий и проектам межевания территорий, подготовленным в составе документации по планировке территорий;

- в других случаях, когда требуется учет и соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Кузнецка и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Кузнецка и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, иных расчетных показателей, установленных Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 4.1 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

При отмене и (или) изменении действующих нормативных документов Российской Федерации, в том числе тех, требования которых были учтены при подготовке настоящих местных нормативов градостроительного проектирования и на которые дается ссылка   
в настоящих нормативах, следует руководствоваться нормами, вводимыми взамен отмененных.

Настоящие нормативы могут также применяться уполномоченным органом государственной власти города Кузнецка при осуществлении контроля соблюдения законодательства о градостроительной деятельности органами местного самоуправления.

3.2. Правила применения расчетных показателей местных нормативов градостроительного проектирования города Кузнецка.

Установление совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Кузнецка и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка, предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Кузнецка и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Кузнецка  
в местных нормативах градостроительного проектирования производится для определения местоположения планируемых к размещению объектов местного значения города Кузнецка, в документах территориального планирования, границ зон планируемого размещения таких объектов в документации по планировке территории в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории в границах подготовки соответствующего проекта.

При определении местоположения планируемых к размещению тех или иных объектов местного значения в целях подготовки документов территориального планирования, документации по планировке территории следует учитывать наличие на территории в границах проекта таких же объектов, их параметры (площадь, емкость, вместимость и проч.), нормативный уровень территориальной доступности как для существующих, так и для планируемых к размещению объектов. При определении границ зон планируемого размещения того или иного объекта местного значения следует учитывать параметры указанных объектов и нормы отвода земель для таких объектов.